



熱機器で下半身を温めな
がら新聞を読む利用者
のため健康医療機器
の中村維孝社長は「多く
のデバイスは家族が
通わせたいケースが多い
繩の長寿高齢者は、気温
の開発も手掛けてきた中」

長寿で知られる沖縄の
健康法と健康機器を取り
入れたデバイス施設
「なごみ」(人並に貢
の目が組のツクリ) 楽部
365が8月、那覇市に
オープンした。軽度の
介護使用者だけでは
く50歳以上の健康な人
も対象だ。

運営会社「琉球福寿」
の中村維孝社長は「多く
のデバイスは家族が
通わせたいケースが多い
繩の長寿高齢者は、気温
の開発も手掛けてきた中」

ユニークなデ サービス

沖縄の健康長寿法を活用

体を温め筋力強化



大空から見た干潟は圧巻



国博東洋館が新装 耐震工事終え、来年1月

福井県大野市で農業を営む高見さんが、農業と化学肥料を使わない有機農法の研究を始めた30年以上。その技術を学ぼうと、最近は地元以外に(62)もそう。「いろいろ変です。でも、必ず戻ります」というので、体温が下がりにくくなるという。高齢による免疫力低下を防ぐためには、体温を上げることが大事。そのためには、いつも平熱が36度5分前後の状態に保つことが理想で、「このおじいちゃんは、長寿の人は散歩をしたことがあります」という。このため健康医療機器を

入れたデバイス施設「なごみ」(人並に貢の目が組のツクリ) 楽部365が8月、那覇市にオープンした。軽度の介護使用者だけではなく50歳以上の健康な人も対象だ。

運営会社「琉球福寿」の中村維孝社長は「多くのデバイスは家族が通わせたいケースが多い」という。

平良一彦さんの助言を得たという。

このため健康医療機器

の筋力と部位をそれぞれ

が和らぎ、体が軽くなつた

る。自分の久場千恵さんによると、沖縄の高齢者は、体を

よく体を動かしているの

を参考に、空気圧で全身

の開発も手掛けてきた中

の開発も手掛けてきた中

の筋力と部位をそれぞ

れを感じるけれど、気持ちよかったです」と話す。

このため健康医療機器

の

藤幹宜りオ支局長(共同)は、自動車市場を統括する自動車各社は、自動車需要は「層の若者をターゲットに」と述べた。ホンダの見通しで、ホンダの開幕を前に小型車を続々と送る。自動車各社は、自動車需要は「層の若者をターゲットに」と述べた。

【サンパウロ共同】伊東孝紳社長は、「広大な国土で、車がほしいユーザーが多い。人口規模からすれば、まだまた（需要は）広がる」と指摘。2014年のサンパウロモーターショーは、現地開発者を100人規模から2500人に増加する方針。ゼネラル・モーターズ(GM)もトップが現地入りしており、伊東社長は会場視察後、「各社の経営者が（ブラジルで）なんとかしなければと思っている（意気込み）を感じる」と述べた。

伊東孝紳社長は、「広大な国土も資源もあり、あらゆる面で魅力的だ。18年までに自動車生産は500万台まで増えた」と指摘し、投資を拡大続ける自動車市場に、ホンダの見通しで、ホンダの開幕を前に小型車を続々と送る。

聖市モーターショー開幕

世界から熱い視線集まる



22日、サンパウロモーターショー会場でブラジル向け新型車Fit Twistの横に立つホンダの伊東孝紳社長(共同)

拡大続ける自動車市場に

父に今回の受賞を捧げた

（7世）は、ボツカツ

い」と喜びを噛み締めていた。

全伯で使われる芝のう

チリ割以上の生産を誇る

「イトーラス」グレー

ブの創設者である伊藤実

さん（72、二世）は、

米国研修・視察の経験か

ラビジネスを開拓。代表

種の「エズメラルダ

」は、マラカナン球場

の芝の強度にも使用さ

れた。受賞の感想を尋ね

ると「自分が生涯をかけ

ってきたことが認められ

たのは本当に嬉しい」

と笑顔を見せた。

中川ジュリオさん（7

）は、近藤委員長（左）

と握手。伊藤実

さん（享年68、帰化人、東京）にも感謝状が贈られ

た。福島教諭在職領事ら来賓を含め、日系団体関係者や家族・友人ら約160人が会場を訪れた。受賞を祝つた。

（11月25日）

（11・3271・63）

（11・5011・17）

（85）まで。

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

（11・5011・17）

