



# サンタス港のランク低下

## 12港で下から2番目 南米最大の港の弱点は?

8月の貨物取扱量が1054万トンを記録し、開港以来の記録を超えた。新したサンタス港が、国内12港の中でのランクを年々下げており、2011年はサルバドール港に告ぐ、最悪の港と評価されたと付エヌード紙が報じた。

### 政府の対応の遅れ反映か

サンタス港の貨物取扱量は南米最大で、8月が史上最高、9月も史上2位の取扱量を記録。年間の取扱量は1億トンを超えると見られているが、これだけの貨物を扱う港でありながら、運輸大手157社の港湾関係者189人による港湾ランキン

グは下がる一方だ。2年のサンタス港の順位は1位で、2010年は1位だったから

2年は1位で、2009年は1位で、2008年は1位で、2007年は9位、2006年は1位だったから

年々下がっている。

1位はサンタカタリーナ州のサンフランシスコ・ド・スル港で、10位までは、リオ州イタタ

アイ、ペルナブンブコ州

アマゾナス州マナウス、セ

アラナ州パナラグア、セ

オ・グランデ、エスピリ

トサント州ヴィトリア、

アマゾナス州マナウス、セ

ントカタリーナ州イタ

ヤイー、南大河州リ

アラベセンと続く。

サンタスの12年の評

価は07年の6・3から

7・3に向上したが、

港も改善したために、ラ

入出されているため、道

路へのアクセスはコンテ

ナ処理時間と共に運転手

の頭痛の種だ。道路網の

整備には聖州政府も加わ

り、右岸側は整備が進ん

だが、グラジャウのある

左岸側はアンシェンタと

の間のミニ環状線建設計

画などが遅れている。

サンタス港が年々低下の

理由は、港湾ランキン

グは下がる一方だ。

2年のサンタス港の順位

は1位で、2010年は1位で、2009年は1位で、2008年は1位で、2007年は9位、2006年は1位だったから

年々下がっている。

1位はサンタカタリーナ州のサンフランシスコ・ド・スル港で、10位までは、リオ州イタタ

アイ、ペルナブンブコ州

アマゾナス州マナウス、セ

アラベセンと続く。

サンタスの12年の評

価は07年の6・3から

7・3に向上したが、

港も改善したために、ラ

入出されているため、道

路へのアクセスはコンテ

ナ処理時間と共に運転手

の頭痛の種だ。道路網の

整備には聖州政府も加わ

り、右岸側は整備が進ん

だが、グラジャウのある

左岸側はアンシェンタと

の間のミニ環状線建設計

画などが遅れている。

サンタス港が年々低下の

理由は、港湾ランキン

グは下がる一方だ。

2年のサンタス港の順位

は1位で、2010年は1位で、2009年は1位で、2008年は1位で、2007年は9位、2006年は1位だったから

年々下がっている。

1位はサンタカタリーナ州のサンフランシスコ・ド・スル港で、10位までは、リオ州イタタ

アイ、ペルナブンブコ州

アマゾナス州マナウス、セ

アラベセンと続く。

サンタスの12年の評

価は07年の6・3から

7・3に向上したが、

港も改善したために、ラ

入出されているため、道

路へのアクセスはコンテ

ナ処理時間と共に運転手

の頭痛の種だ。道路網の

整備には聖州政府も加わ

り、右岸側は整備が進ん

だが、グラジャウのある

左岸側はアンシェンタと

の間のミニ環状線建設計

画などが遅れている。

サンタス港が年々低下の

理由は、港湾ランキン

グは下がる一方だ。

2年のサンタス港の順位

は1位で、2010年は1位で、2009年は1位で、2008年は1位で、2007年は9位、2006年は1位だったから

年々下がっている。

1位はサンタカタリーナ州のサンフランシスコ・ド・スル港で、10位までは、リオ州イタタ

アイ、ペルナブンブコ州

アマゾナス州マナウス、セ

アラベセンと続く。

サンタスの12年の評

価は07年の6・3から

7・3に向上したが、

港も改善したために、ラ

入出されているため、道

路へのアクセスはコンテ

ナ処理時間と共に運転手

の頭痛の種だ。道路網の

整備には聖州政府も加わ

り、右岸側は整備が進ん

だが、グラジャウのある

左岸側はアンシェンタと

の間のミニ環状線建設計

画などが遅れている。

サンタス港が年々低下の

理由は、港湾ランキン

グは下がる一方だ。

2年のサンタス港の順位

は1位で、2010年は1位で、2009年は1位で、2008年は1位で、2007年は9位、2006年は1位だったから

年々下がっている。

1位はサンタカタリーナ州のサンフランシスコ・ド・スル港で、10位までは、リオ州イタタ

アイ、ペルナブンブコ州

アマゾナス州マナウス、セ

アラベセンと続く。

サンタスの12年の評

価は07年の6・3から

7・3に向上したが、

港も改善したために、ラ

入出されているため、道

路へのアクセスはコンテ

ナ処理時間と共に運転手

の頭痛の種だ。道路網の

整備には聖州政府も加わ

り、右岸側は整備が進ん

だが、グラジャウのある

左岸側はアンシェンタと

の間のミニ環状線建設計

画などが遅れている。

サンタス港が年々低下の

理由は、港湾ランキン

グは下がる一方だ。

2年のサンタス港の順位

は1位で、2010年は1位で、2009年は1位で、2008年は1位で、2007年は9位、2006年は1位だったから

年々下がっている。

1位はサンタカタリーナ州のサンフランシスコ・ド・スル港で、10位までは、リオ州イタタ

アイ、ペルナブンブコ州

アマゾナス州マナウス、セ

アラベセンと続く。

サンタスの12年の評

価は07年の6・3から

7・3に向上したが、

港も改善したために、ラ

入出されているため、道

路へのアクセスはコンテ

ナ処理時間と共に運転手

の頭痛の種だ。道路網の

整備には聖州政府も加わ

り、右岸側は整備が進ん

だが、グラジャウのある

左岸側はアンシェンタと

の間のミニ環状線建設計

画などが遅れている。

サンタス港が年々低下の

理由は、港湾ランキン

グは下がる一方だ。

2年のサンタス港の順位

は1位で、2010年は1位で、2009年は1位で、2008年は1位で、2007年は9位、2006年は1位だったから

年々下がっている。

# 鉄鉱販売縮小で大幅減益 CSN 中國での需要減退が影響

鉄鋼同様に鉄鉱石も値下がりしたことが、ナシオナル製鉄会社(CSN)の第3四半期(7~9月期)決算に影響した。同社の純利益は、2011年同期と比較して、11年同期に4%からわずか4%に低下。純売上は、42億7千万レアルを計上して、前年同期比0%増だった。營業コストは23%上昇し、1%増の42億6700万レアルにとどまつた。

鉄鋼同様に鉄鉱石も値下がりしたことが、ナシオナル製鉄会社(CS

N)

## 燃料価格引き上げ必至 ペトロプラス業績不振で

ペトロプラスは、ガソリンとディーゼルの価格が12月までに上昇する。イタウBBAのアナリストは予想する。石油会社の生産量が18万4千バレル/日へ4%下落したことによると、石油の値上げは9月に同じく4%で、13・2%ポイント下落した。前年同期の13億4千万レアルのほぼ半額に落ち回った。CSNが強力な投資を進めてきた鉄鉱石の販売は、前年同期の797万トンから18%減った。純益マージンは、26・4%からわずか4・0%に低下。純売上は、42億7千万レアルを計上して、前年同期比0%増だった。營業コストは23%上昇し、1%増の42億6700万レアルにとどまつた。

石油会社の生産の急激な落ち込みと支出の上昇に影響し、かつ選挙結果が終了したことで今週以降、いつ値上げされてもおかしくないと指摘しても

が行われていないことを

が深刻な部分と位置付けた。

## 10月にデフレを観測 最大の値下がりはトマト

不動産契約の大部

分として利用されている市

場総合物価指数(I

GDP)が、10月にマ

イナス0・02%を記録

した。9月は、0・97%

%、10月までの過去1

ヶ月で、0・21%を上回った。

下がりしたのはトマト

で、26・2%の値下が

り。一方、消費者物価指

数(IPC)は0・58%

%で、前月の0・49%

%を上回った。

全国土木建築指数(I

Cadre)の判断に伴

い10工場を完却した

ラジ・フーズが、10

月30日、売却に伴い余

7レアルに達した。年明け以降、7・65%の値

上がり。

# 日本製の熱間圧延機で勝負 13年にはフル稼働体制に

国内需要が低迷していることと国際市場で供給が過剰になっている中、ウジミナスは10月31日、サントス平野クバトン市で、25億ドルという製鉄事業の大規模投資による、最新設備を稼働させる。

この圧延鋼板用の新設

備で同社は、ブラジル国

内の新しい市場にフォー

ト指向を合

せてているのは、造船業

界と機械・設備業界に加

えて、石油とガス業界の

生産と輸送部門である。

設備が導入されたの

を拡大して収益の改善を目指す。同社が照準を合わせているのは、造船業

が、設備の遊休率が25%から30%程度の状況

で、土木建設業界と工業用の棒鋼を生産している。今回、投資で、2013年に更に10%拡張したものの、価格は

重工が供給、国際協力銀行(BIDC)の融資で調達したもので、価格は

また今回の設備は三菱重工が10億ドルとされており、建設工事への融資は、コロンビアとメキシコ

にいる。建設工事への融資は、2013年も、こうした流れが続くと見られ

た。従来の設備は一気に「退役」させるわけではなく、待機させる。

外国市場では、ウジミナスは、コロンビアとメキシコ

にいる。建設工事への融資は、2013年も、こうした流れが続くと見られ

た。従来の設備は一気に「

# ニッケイ俳壇

(721)

ボンボランガ  
青木 駿浪

初孫の名付け祝ひに招ばる春草紅草

亡き人の植えし形見の白いペー

日本より戻りて秋の忌を修す

パラ、ペアヒル

有田キヨメ

春悲し七十過ぎ失想ふ

娘むこ異人なれどゴーヤ好き

春我が家多種民族で賑やかな

マナウス

大アマゾン霞む対岸水平線

ものの芽の伸び明るき田舎道

この街の名物並木花マンガ

公園の花壇と競う春の服

東 比呂

春草やすべても見たき山の腹

九十二で止め投票の春惜しむ

バウル バウル

バス一つやらす話に日脚伸ぶ

父の日や年に一度のありがとう

うみどり柳芽吹いて水面ゆれ

うみどり柳芽吹いて水面ゆれ

春一番吹けば快よき風入り来て

宿り木の蘭紅白に春を咲く

よい便り続いて届く春つれし

賑やかにお汁粉で祝い春迎える

草青む草原駆ける騎馬の人

春陽や小さな駒に人と大

ソロカバ 前田 昌弘

住谷ひさお

チブアナを被り引越し荷物着く

引越し荷部屋にあふれていて暑し

汗ふき引越し荷物解いて行く

ラーメンをすゝりて引越し第一夜

グーリリョク

アマゾンにもかすかな氣配春の音

船泊りたなびく湖の朝霞

花マンガコロニア生れた娘も母も

盆踊り母の形見のゆかた着て

マナウス マナウス

アマゾンにもかすかな氣配春の音







