

南部1-4月に国内平均上回る成長

輸出の拡大が後押し 工業生産も大きく伸びる

ブラジル地理統計資料院(IGGE)と中央銀行、経済省のデータから、ブラジル南部の経済活動が、その他の地域と比較して活発なことが示された。

中国製品縮小も影響する



デンデンシアス・コンサルトリアのエコノミスト、カミラ・サイトウ氏

この現象は、工業製品および食肉、紙パルプ、たばこの輸出拡大が後押ししている。さらに輸出の拡大には、二つの要因が貢献している。それは、外国為替相場におけるドル高レアル安に伴って、ブラジル製品がドル建てで値下がりして輸出品の競争力が高まったこと、そして、この地域の工業生産が持つ底力だ。

労働生産性が1Qに低下 労働時間は増大傾向に

2019年第1四半期、労働生産性は前年同期比1.1%減を記録した。業種別に見ると、サービス業が1.2%減、工業が0.4%増を記録した。



5年前の状況が再来し、鉄鉱石相場は2019年の年明け以降、すでに60.8%の値上りを記録している。この値上りが、中国が記録的な鋼材生産を進め、一方で、ミナス・ジェライス州フルマジーニョで発生した鉱滓ダムの決壊事故に伴って、パレルが供給量を削減しているのに加え、オーストラリアで発生したサイクロンが影響を及ぼしている。

鉄鉱石相場が60%超の値上 中国の鋼材生産好調など原因

複数のアナリストが、ファンダメンタルについてポジティブだと受け止めているものの、中国国内における鋼材生産が縮小する時期を通じて、鉄鉱石相場が勢いを保ち続けている。加えて、鉄鉱石相場が値上がりしていることで、鉄鋼会社のマージンは縮小しており、中国国内での鋼材生産の削減も示唆されている。

次年度の農業融資は2227億 今期とほぼ変わりなく

大統領府は6月18日、2019/2020農年を明らかにした。これは、2018/19農年の農業融資と同規模。新しい収獲計画は、7月1日から実施される。

大規模な農業生産者に対する農業融資の金利は年利8%で、2018/19農年の7%から引き上げる。中堅の生産者に対しては前年同様に年利6%、小規模な生産者には前年の年利3.0%から同4.6%に引き上げる。また、投資に対する融資では、年利3.0%から同10.5%の範囲で変動する。

トウモロコシ Bエタノールの大きな可能性 年間150億Lも可能とも

トウモロコシを原料にしたバイオマス・エタノールの国内生産量は、過去数年のトウモロコシの作付面積の拡大や、サフリーニャ(裏作収穫)の拡大の可能性を考慮すると、150億リットルに達する可能性を秘めているという。

トウモロコシ部総主任が、6月18日にサンパウロ市内で開かれたエタノール・サミットでコメントした。2018/19農年の場合、トウモロコシを原料にしたバイオマス・エタノールの生産量は79億リットルだった。

トウモロコシを原料にしたバイオマス・エタノールの生産が拡大するにつれて、飼料や食品としての需要を上回ることが拡大するかどうか、そして年間3千万トンを輸出する道が開けるかどうかにかかわらず、同総主任は、こうした数字の算出に当たって、例えば、サフリーニャに例えて、現在の作付面積が、マツト・グロソ州



エンブラパのアントニオ・ブルシノ、トウモロコシ部総主任

と南マツト・グロソ州、パラナ州を中心に、50万ヘクタール以上の土地を耕作している。1億(60キロ)当たり20レアルの単価がつくシナリオの場合、作付面積の拡大が現実的なオプションであり、「この水準が維持されれば、サフリーニャの作付面積は1070万ヘクタール拡大すると想定している。

でも同様に2.8%増と、国内工業の平均である1.1%増を上回った。経済省貿易局(SEC EX)によると、ブラジル南部が5月までに周辺国に輸出した工業製品の額は、中国製品が縮小する中で拡大している。構造的に失業率が小さいことと、労働者の所得が比較的大きいことも、ブラジル南部の回復を加速させている一因でもある。

コーペルスカーが純利益 様々な逆境にも負けず

世界最大の砂糖販売会社、コーペルスカーが、砂糖の国際相場の下落やトラック運転手のスト、ブラジル経済の低迷といった逆境をはねかき、2018/19農年の純利益が前年比20.6%増となり、1億7500万レアルの純利益を計上した。

この純利益は前年を大きく上回り、過去最高額の287億レアル。この純収入の中で、同社が資本参加し、アメリカ市場で最大のエタノール販売会社であるエコー・エナジーの比率が拡大、全体58%を占めた。ブラジルにおける砂糖、及びバイオマスエタノールの取り扱いは、純収入が残り42%。同社のジョアン・ロペルト・テイシェイラ会長によると、今回の業績は、同社の営業の柔軟化が好影響をもたらした結果だという。特に、物流面で同社の取り組みが効果を発揮している。例えば、中西部での砂糖生産の縮小を、穀物の取り扱ひ拡大で補い、稼働率の低下を回避した。

フルマジーニョ補強工事投資 23年までに18億レアル

パレルが6月26日、鉱滓ダムの決壊事故を起したミナス・ジェライス州フルマジーニョの工事に関連して、2023年までに、18億レアルを投資すると発表した。1月25日に発生したこの事故では、2000人以上が死亡している。パレルの工事は、コレゴ・ド・フェイジョン鉱山に関連した、残り鉱滓ダムに対するの構造上の安全性の強化と、決壊の構造物の安定性の強化を目的としている。

サライヴァが民事再生計画変更 大手出版社は経営陣退陣要求

書店チェーンを展開するサライヴァが、民事再生計画の変更に向けて債権者の意向を問う。パレル紙が6月25日に入手した情報に基づくと、負債の償還期間と負債の転換条件の変更を求めた模様だ。

クリッピング調査や 翻訳もお任せください

龍谷大学経済学部1期生(昭和40年卒)でパラグアイ在住の島崎允也(しまぎき)氏が発起人となり、さる6月10日、サンパウロ市内で、パラグアイとブラジルの龍谷大学OBにより龍谷大学同窓会南米支部が発会しました。

特別寄稿

どうなってるの？ ブラジル政治 半年過ぎたボウソナロ政権

聖市在住 駒形 秀雄

上を見れば、今日も抜けるような青い空。気温は快適。さて仕事しようか、という様な良い陽気です。

それで何か面白い話でもないかと街に出てみますが、良い話はどこへ行ったのか、さっぱり聞えて来ない。

「腕が痛くて上げられなくなった」「こっちは金欠で首が回らないよ」と昔の勇士達が湧き顔で話しています。

これもそれも、長引く不況を招いた政治のせいじゃないのか？ 「不正や汚職を追究して清く正しい社会を造る」と宣言していたボウソナロはど

うしているんだ。期待の政権が誕生して6カ月にもなるのに、「一体何をしているのか、我々にはさっぱりわからない」。その効き目が見えて来

ない。でも、そうグチを言ってみても何も良くなりません。自分の利益ばかりを目指している悪党政治家どもの話には全く呆れるばかりですが、これも自分達が生活している



高級リゾートのなかに中職で働こうとした上議 (Foto: Rodrigo Viana/Senado Federal)

ラジルの現実なんです。仕方がない。それはそれなりに理解して、自分で生活の方策をたてねばなりません。



上議が泊まる予定だったカリブ海の高級リゾートホテル(en>User:Op. Deo [Public domain])

この島のホテルは泊4千レアルもするので「え、服役中の身で家族揃ってカリブ海で休暇？」これを知った周りが騒ぎ出しました。



噂の大統領専用機 (Isac Nobrega/PR)

インドネシアでは麻薬持込は厳禁で死刑もあり。先年、ブラジル人の青年がやはりコカイン持ち込みで現地警察に逮捕され、ブラジル政府の助命嘆願もむなし

「どうもパツとしないな」と思う国民の気持ち。6月19日発表の世論調査にも表れています。

この世はまだ、続きがあります。このセナドールは相当の上手い人らしく、担当の裁判官に話して国外旅行の許可を得ていました。時期は7月半ばから8月上旬まで。行く先は高級リゾート地として知られるカリブ海の島です。

セナドールのニュースが流れた同日、もう一つBOMBA(爆弾)、驚きのニュースが流れました。

ボウソナロ大統領専用機の予備機乗員(空軍パイロット)が大量のコカインを隠し持っていたと、スペインの警察に身柄拘束されたのです。

ボウソナロが尊敬すると言われているトランプは「グレートアメリカ」を作ろうと声を張り上げています。

このセナドールは「アマゾン銀行」(株式の大半を連邦政府が所有)から提供された資金(52万5千レアル)を自分の経営するバス会社に使ってしまった、これが有罪(公金横領)とされ

ボウソナロ大統領は「アマゾン」を放つて置くのでなく、これを農地に変え、所得を増やす。自然保護区にある鉱物資源も採掘活用しなくては

ボウソナロ政権の評判は、50%近くから32%に下がりました。逆に支持率は11%が32%に上がりました。

ボウソナロは世界最強の国になる基礎条件は揃っています。初めに述べたなじみやすい気候、広い国土、豊富な天然資源などです。



G-20前にはメディアを通して環境問題で言い合いをしていたマクロン大統領が隣に座り、神妙な顔で水を注いでもらうボウソナロ大統領 (Frederico Mellado / ARG)

ボウソナロ大統領は選挙運動中から「アマゾン」を開発する。広大なジャングルを放つて置くのでなく、これを農地に変え、所得を増やす。自然保護区にある鉱物資源も採掘活用しなくては

ボウソナロ政権の評判は、50%近くから32%に下がりました。逆に支持率は11%が32%に上がりました。

ボウソナロは世界最強の国になる基礎条件は揃っています。初めに述べたなじみやすい気候、広い国土、豊富な天然資源などです。

ボウソナロ大統領は「アマゾン」を放つて置くのでなく、これを農地に変え、所得を増やす。自然保護区にある鉱物資源も採掘活用しなくては

ボウソナロ政権の評判は、50%近くから32%に下がりました。逆に支持率は11%が32%に上がりました。

ボウソナロは世界最強の国になる基礎条件は揃っています。初めに述べたなじみやすい気候、広い国土、豊富な天然資源などです。

ボウソナロは世界最強の国になる基礎条件は揃っています。初めに述べたなじみやすい気候、広い国土、豊富な天然資源などです。

Table with survey data: (1) Bolsonaro's approval, (2) Confidence in Bolsonaro, (3) Citizens' concerns.

購読期間延長の特別キャンペーン開始! 新規購読者を紹介してくれた本紙購読者の方に、1カ月分の購読期間延長をします。 ニッケイ新聞 購読料 1年 - R\$ 790 半年 - R\$ 420

AUTOS

aty@globo.com

Maauri Teruo Yamazaki - São Paulo - SP

Max Verstappen da Red Bull Honda vence o Grande Prêmio da Áustria de F-1

レッドブル・ホンダが、F1 オーストリア・グランプリで優勝

A nona etapa do campeonato foi a melhor corrida do ano com o holandês Max Verstappen conquistando a primeira posição de Charles Leclerc, na penúltima volta. Honda volta a vitória na F-1 desde seu retorno em 2015.



O piloto Max Verstappen da Red Bull Honda venceu o GP da Áustria de F-1, tendo superado as Mercedes e as Ferraris na pista.



O holandês reconheceu no pódio o mérito da Honda na vitória na Áustria. A meta agora é vencer outras corridas nesta temporada.

O holandês Max Verstappen (21) da equipe Red Bull Honda venceu no domingo, o Grande Prêmio da Áustria de F-1, no autódromo da Red Bull Ring, localizado na cidade de Spielberg. Com arquibancadas lotadas e temperatura ambiente de 35 graus, o público foi ao delírio com a vitória do holandês que fez uma corrida de recuperação, após ter problemas na largada e cair de segundo para sétimo, na primeira volta. Aos poucos o holandês foi ultrapassando um a um, até conquistar a segunda posição de Valtteri Bottas da Mercedes e ir para a vitória faltando duas voltas, ultrapassando por dentro a Ferrari de Leclerc, na curva 3.

Após as provas do da França e do Canadá, a Red Bull Honda achava que teria um desempenho mediano na Áustria, ficando atrás das Mercedes e das Ferraris, mas o forte calor, a ousadia de Verstappen e a performance do motor Honda, mudaram o

panorama da corrida. O inglês Lewis Hamilton declarou após a corrida, que o forte calor no domingo superaqueceu o motor Mercedes prejudicando o rendimento dos carros. Já o monegasco Charles Leclerc, da Ferrari, fez tudo certo ao largar na pole e manter a liderança da largada até a duas voltas do final, quando foi ultrapassado por dentro por Verstappen. Leclerc reclamou de uma manobra de Verstappen na ultrapassagem, quando os carros se tocaram com a roda dianteira na saída da curva. Além da vitória, Max

Verstappen fez também a melhor volta da prova, ganhando mais um ponto no campeonato de pilotos. Após o término da corrida, os comissários disseram que iriam investigar a manobra abrindo a possibilidade de uma punição para Verstappen. Porém, três horas após o final da corrida, a FIA disse que não haveria punição mantendo a vitória do holandês que agora acumula 6 vitórias na F-1. Foi uma grande festa para a equipe Red Bull e também para a Honda, que após 3 temporadas difíceis com a McLaren e uma temporada



Charles Leclerc da Ferrari, Toyoharu Tanabe da Honda, Max Verstappen da Red Bull Honda e Valtteri Bottas da Mercedes, celebram no pódio do GP da Áustria.

Nissan traz ao Brasil o carro elétrico mais vendido do mundo

Primeiro lote de 42 unidades chega ao Brasil neste mês, com preço ao redor de R\$ 178.400,00.

A Nissan vai apresentar no dia 18 de julho, o Leaf, conhecido como o automóvel elétrico mais vendido no mundo, que impressiona pela performance com 149 cv de potência (110 KW) e pelo impressionante torque de 32,6 kgf. Como acontece nos carros elétricos o torque é imediato, uma vez que não há motor a combustão para subir as rotações para atingir o torque máximo.

Segundo a Nissan, a autonomia do Leaf é de 389 km na cidade (e 270 km em ciclo combinado) e a recarga leva em torno de 7 horas em uma tomada residencial. Em uma carga rápida (com equipamento específico para os carros elétricos) a bateria é recarregada em 80% em apenas 30 minutos.

Os carros elétricos reduzem as emissões de gases tóxicos no meio ambiente e não produzem ruído, mas a cada 7 ou 10 anos é necessária a troca da bateria principal que é bastante cara. A Nissan não informou qual será



Nissan Leaf importado ao Brasil é produzido na Inglaterra.



Painel do Leaf que começa a ser entregue para os clientes que fizeram a reserva no Brasil.

a vida útil e o custo da bateria do Leaf. O modelo chega a 7 concessionárias inicialmente, em 6 cidades do país: São Paulo, Rio de Janeiro, Brasília, Porto

Alegre, Curitiba e Florianópolis. Na cidade de São Paulo o Leaf será comercializado apenas nas concessionárias Fuji e Carrera.

Antonio Giovinazzi, que conquistou seu primeiro ponto no campeonato. As duas Renault tiveram desempenho decepcionante na Áustria, com Nico Hulkenberg terminando em décimo segundo e Daniel Ricciardo em décimo terceiro. Ricciardo saiu por sua vontade da Red Bull, pois não acreditava na parceria Red Bull Honda.

Com a vitória de Verstappen, festa em todo o autódromo Red Bull Ring e especialmente nos boxes da equipe, com a comemoração da primeira vitória da parceria Red Bull, com motor Honda.



O brasileiro Issao Mizoguchi é o CEO da Honda South America e presidente da Honda do Brasil.

Nos boxes, o inglês Adrian Newey projetista chefe da Red Bull celebrava com Christian Horner chefe de equipe e os engenheiros da Honda. GRANDE PRÊMIO DA INGLATERRA: 14 de JULHO GRANDE PRÊMIO BRASIL: 17 de NOVEMBRO

RESULTADO DO GP DA ÁUSTRIA DE F-1

| Pos | Piloto | Carro | Voltas | Tempo | Pontos |
|-----|--------------------|-----------------------|--------|-------------|--------|
| 1 | Max Verstappen | Red Bull Honda | 71 | 1:22:01,822 | 26 |
| 2 | Charles Leclerc | Ferrari | 71 | +2,724s | 18 |
| 3 | Valtteri Bottas | Mercedes | 71 | +18,960s | 15 |
| 4 | Sebastian Vettel | Ferrari | 71 | +19,610s | 12 |
| 5 | Lewis Hamilton | Mercedes | 71 | +22,805s | 10 |
| 6 | Lando Norris | McLaren Renault | 70 | +1 volta | 8 |
| 7 | Pierre Gasly | Red Bull Honda | 70 | +1 volta | 6 |
| 8 | Carlos Sainz | McLaren Renault | 70 | +1 volta | 4 |
| 9 | Kimi Räikkönen | Alfa Romeo Ferrari | 70 | +1 volta | 2 |
| 10 | Antonio Giovinazzi | Alfa Romeo Ferrari | 70 | +1 volta | 1 |
| 11 | Sergio Perez | Racing Point Mercedes | 70 | +1 volta | 0 |
| 12 | Daniel Ricciardo | Renault | 70 | +1 volta | 0 |
| 13 | Nico Hulkenberg | Renault | 70 | +1 volta | 0 |
| 14 | Lance Stroll | Racing Point Mercedes | 70 | +1 volta | 0 |
| 15 | Alexander Albon | Toro Rosso Honda | 70 | +1 volta | 0 |
| 16 | Romain Grosjean | Haas Ferrari | 70 | +1 volta | 0 |
| 17 | Daniil Kvyat | Toro Rosso Honda | 70 | +1 volta | 0 |
| 18 | George Russell | Williams Mercedes | 69 | +2 voltas | 0 |
| 19 | Kevin Magnussen | Haas Ferrari | 69 | +2 voltas | 0 |
| 20 | Robert Kubica | Williams Mercedes | 68 | +3 voltas | 0 |