

今年8月にも破綻の危機

パンデミックで利用客激減

年末までに巨額損失の可能性

新型コロナウイルスのパンデミック対策として導入された社会的隔離策の影響で、年間3千万レアルの損失を計上しているスーペルヴィアが、8月にも資金がショートするリスクを抱えている。リオ大都市圏の近郊を結ぶ同鉄道のコンセシヨニアの大株主で、三井物産の都市モビリティ事業子会社アラナア・パブリック・サービス株式会社のオオタ・カズヒサ社長が明らかにした。この場合、同社の支払い能力に問題が生じ、事業の継続も難しくなるという。

州や国に支援強く要請も

オオタ・カズヒサ社長



この事実、リオ州政府と連邦政府に伝達済みという。さらに国立経済社会開発銀行(BNDES)ともこの問題に関して協議を重ねている。BNDESは、コンセシヨニアの株式の3.5%を保有するだけでなく、7億レアルを融資している。「現金預金に巨額の不足が生じている」と同氏は話す。パンデミックが発生する以前、スーペルヴィアの1日の利用客は60万人を記録していた。だが、社会的隔離策が講じられたことで、利用客数は20万人まで減

少した。その結果、3月から6月中旬までに同社は、運賃収入が1億2000万レアル減少。だがこの期間、運用コストは従来そのままの状態だったという。しかも同社は、この状況が早急に回復することはないと受け止めている。そのため、同社は年末までに2億8500万レアルに達する損失を計上すると炊爨している。



ローテーションとレイアウト変更

通勤再開も自宅勤務の影響多く

コンサルティング会社を対面に実施した調査によると、これら経営者らから企業に提示しているガイドラインから、今後数カ月で事務所業務を漸

進的に再開する動きが確認された。実際に何らかの取り組みを進めている265社では、52%が事務所レイアウトの変更、78%が新しい掃除プロトコル導入、72%が参加型の会議の頻度の縮小、84.5%が従業員へのマスクの使用の義務付け

を受けている。ただし、原油相場が値下がりしている中、エクイノールがブラジルに対する150億ドルの投資計画を継続する。ただし同社のマーガレス・オヴラム・ブラジルの投資計画を継続する。国内開採・生産担当副社長は、原油相場が低迷するシナリオにおいてブラジルは競争力の向上を示す必要がある、新規投資

を計画から実施に移すために天然ガス市場の開放が求められると付け加えた。2024年からの生産を見込むバカリヤウ・プロジェクトは、同社が岩塩層下で初めて開発を進める油田であり、22万バレル/日の生産能力を

提供するための「大きな譲歩」を求めるとはしていない。「当社では現在、プロジェクトの運用効率を高めるべく努力している。これからの時期を生きていくためのサプライヤーに依存しており、持続可能なサプライチェーンを必要としている」という。

また、ブラジルを世界的に重要な力格を握る地域と位置付けており、岩塩層下に限らず成熟油田や再生可能エネルギーについても将来性があると

から4月にかけて、業界は国内の様々な業界と同様に新型コロナウイルスのパンデミック対策として導入された社会的隔離策の影響を受けた。「5月から業界は驚くべき成長を記録し、6月はその勢いが続き、上半期(1-6月)末には2つの要因が国内のセメント販売を上向かせたという見解を示した。すなわち、自己建設(住宅及び商業施設)と、不動産分譲の建築工

アビアンカが破産を申請

19年5月からフライト停止

セメント販売が6月堅調

6月に牛肉輸出が記録更新

WTOで日本に市場開放求める

Anfaveaが政府に直訴

クリッピング調査や翻訳もお任せください

アビアンカ・ブラジル(現オアシャン・エア)が3日、サンパウロ州司法裁判所サンパウロ地区破産及び民事再生第1法廷に対し、破産を申し立てた。トーマス・バスター・ワイズベルク・クルツ

エクイノール 150億ドルの投資計画を継続

「競争力示す必要」との注文も

原油相場が長期的に値下がりする見通しがある中、エクイノールがブラジルに対する150億ドルの投資計画を継続する。ただし同社のマーガレス・オヴラム・ブラジルの投資計画を継続する。国内開採・生産担当副社長は、原油相場が低迷するシナリオにおいてブラジルは競争力の向上を示す必要がある、新規投資

を計画から実施に移すために天然ガス市場の開放が求められると付け加えた。2024年からの生産を見込むバカリヤウ・プロジェクトは、同社が岩塩層下で初めて開発を進める油田であり、22万バレル/日の生産能力を

提供するための「大きな譲歩」を求めるとはしていない。「当社では現在、プロジェクトの運用効率を高めるべく努力している。これからの時期を生きていくためのサプライヤーに依存しており、持続可能なサプライチェーンを必要としている」という。

また、ブラジルを世界的に重要な力格を握る地域と位置付けており、岩塩層下に限らず成熟油田や再生可能エネルギーについても将来性があると

から4月にかけて、業界は国内の様々な業界と同様に新型コロナウイルスのパンデミック対策として導入された社会的隔離策の影響を受けた。「5月から業界は驚くべき成長を記録し、6月はその勢いが続き、上半期(1-6月)末には2つの要因が国内のセメント販売を上向かせたという見解を示した。すなわち、自己建設(住宅及び商業施設)と、不動産分譲の建築工

アビアンカが破産を申請

19年5月からフライト停止

セメント販売が6月堅調

WTOで日本に市場開放求める

農産物に関しブラジルも共に要求

6日に世界貿易機関(WTO)で行われた日

の国が日本に対し、農産物に対する市場の開放を

求めるとして、2019年の

二国間貿易高は、前年比

約10%増の95億ドル

だった。加えて、ブラジ

ルには200万人以上の

日系移民が暮らすだけ

6月に牛肉輸出が記録更新

前年同月比で48%増

ブラジルは2020年

6月、前年同月比28%

増で過去最高記録の更

新となる17万2360

トンの牛肉(生鮮及び加工

品)を輸出した。経済

省貿易局(Secex)の

データによると、6月

WTOで日本に市場開放求める

農産物に関しブラジルも共に要求

6日に世界貿易機関(WTO)で行われた日

の国が日本に対し、農産物に対する市場の開放を

求めるとして、2019年の

二国間貿易高は、前年比

約10%増の95億ドル

だった。加えて、ブラジ

ルには200万人以上の

日系移民が暮らすだけ

6月に牛肉輸出が記録更新

前年同月比で48%増

ブラジルは2020年

6月、前年同月比28%

増で過去最高記録の更

新となる17万2360

トンの牛肉(生鮮及び加工

品)を輸出した。経済

省貿易局(Secex)の

データによると、6月

WTOで日本に市場開放求める

農産物に関しブラジルも共に要求

6日に世界貿易機関(WTO)で行われた日

の国が日本に対し、農産物に対する市場の開放を

求めるとして、2019年の

二国間貿易高は、前年比

約10%増の95億ドル

だった。加えて、ブラジ

ルには200万人以上の

日系移民が暮らすだけ

6月に牛肉輸出が記録更新

前年同月比で48%増

ブラジルは2020年

6月、前年同月比28%

増で過去最高記録の更

新となる17万2360

トンの牛肉(生鮮及び加工

品)を輸出した。経済

省貿易局(Secex)の

データによると、6月

WTOで日本に市場開放求める

農産物に関しブラジルも共に要求

6日に世界貿易機関(WTO)で行われた日

の国が日本に対し、農産物に対する市場の開放を

求めるとして、2019年の

二国間貿易高は、前年比

約10%増の95億ドル

だった。加えて、ブラジ

ルには200万人以上の

日系移民が暮らすだけ

6月に牛肉輸出が記録更新

前年同月比で48%増

ブラジルは2020年

6月、前年同月比28%

増で過去最高記録の更

新となる17万2360

トンの牛肉(生鮮及び加工

品)を輸出した。経済

省貿易局(Secex)の

データによると、6月

WTOで日本に市場開放求める

農産物に関しブラジルも共に要求

6日に世界貿易機関(WTO)で行われた日

の国が日本に対し、農産物に対する市場の開放を

求めるとして、2019年の

二国間貿易高は、前年比

約10%増の95億ドル

だった。加えて、ブラジ

ルには200万人以上の

日系移民が暮らすだけ

6月に牛肉輸出が記録更新

前年同月比で48%増

ブラジルは2020年

6月、前年同月比28%

増で過去最高記録の更

新となる17万2360

トンの牛肉(生鮮及び加工

品)を輸出した。経済

省貿易局(Secex)の

データによると、6月

WTOで日本に市場開放求める

農産物に関しブラジルも共に要求

6日に世界貿易機関(WTO)で行われた日

の国が日本に対し、農産物に対する市場の開放を

求めるとして、2019年の

二国間貿易高は、前年比

約10%増の95億ドル

だった。加えて、ブラジ

ルには200万人以上の

日系移民が暮らすだけ

6月に牛肉輸出が記録更新

前年同月比で48%増

ブラジルは2020年

6月、前年同月比28%

増で過去最高記録の更

新となる17万2360

トンの牛肉(生鮮及び加工

品)を輸出した。経済

省貿易局(Secex)の

データによると、6月

B-side 経済ニュース速報 & データベース

- コピー&ペーストで報告書が作成可能な最新のビジネスニュースをいち早く入手したい
- データベース化された情報を利用したい
- 求めるニュースや話題を伝えてインタラクティブに情報を入手・交換したい

効率的に連携させて 効果的な利用が可能です

そんな「したい」を、B-Side Solutionsがお手伝いいたします。

お問い合わせは、サイト運営会社の B-Side Solutions Ltda. へ。

Rua Apeninos, 665 1ºand. Sala3 Paraíso - São Paulo - SP Tel: (11) 3271-5680 <http://b-side.brasilforum.com/> / b-side@brasilforum.com

Anfavea が政府に直訴 消費刺激策の推進を求め

国内自動車製造会社協会(Anfavea)の会長が、労働時間及び給与の削減が認められた期間が終了する10月からの自動車業界で発生し得る大量解雇のリスクを緩和するために、ブラジルが講じるべき対応策について検討している。最善の選択肢として同会長は、消費に対するインセンティブを挙げ、さらに、税制改革を前倒しすることで、消費刺激策を推進することが望ましいという。

Anfaveaは、2020年の新車登録台数が前年を40%下回ると予想しており、この落ち込みの大きな理由が失業者の増加と景気の先行きに對する消費者の信頼感の喪失だと認識している。ただ、こうした状況であっても、税負担を軽減することが必要であると、同会長は受け止めている。同会長は、消費刺激策を導入しているブラジルでは、自動車を購入するにあたって、消費者にボーナスを付けるなど、2012年以前に輸入された車が減税を通じた解決策を模索することは可能だ」と指摘した。

(7日付掲載)

B-side からのお知らせ

龍谷大学同窓会南米支部が発足

龍谷大学経済学部1期生(昭和40年卒)でパラグアイ在住の島崎允也(しまぎき・)氏が発起人となり、さる6月10日、サンパウロ市内で、パラグアイとブラジルの龍谷大学OBにより龍谷大学同窓会南米支部が発会しました。

南米支部は当面、社会学部2期生(平成5年卒)の美代賢志(みよ・けんじ)氏が世話人となり、調査・翻訳会社「B-side」の事務所を連絡先とします。OBリストへの登録を希望する方は kenji_miyohotmail.com までメールにて連絡ください。

クリッピング調査や翻訳もお任せください

ニッケイ歌壇

(608)

上妻博彦 選

サバロ 相部聖花

物置にしまい忘れた娘(〃)のシロホン見つけて音を出して見る...

【評】一首目から四首目まで結句の二音字足らずはこれは作者の迂闊ではない...

【評】一首目から四首目まで結句の二音字足らずはこれは作者の迂闊ではない...

ノカバ 新島新

コロナ禍で買い物に行く事もバイはいよいよと...

【評】疫病を人間界に降ろしたコロナ神とは、最高知能を誇る人類のみが自然界を破壊する能力をフルに働かせて資本主義だ...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

サンパロ 木村衛

元気がと日毎に電話かかってくるうさぎけれど心あたむ...

【評】共感をいざなう作品だ。今年三月に三年忌をするませたが生きておれば来年に米寿を二人で迎えるはずだった...

き小生の仕事は助かります。コンピュータの画面から筆写をするが大変なものです...

グアルリニス 長井エミナ

お互いに物忘れする日も多くもつと素直に夕風吹かぬか...

【評】医療崩壊などと言われた頃、疑感染し「湯飲み茶碗に手を伸ばす」と表現した...

サンパロ 安中政

今更に後悔に似た想いありもう忘れよう我らしめない...

【評】反省と寛容性の有る方だからこうした作品が次々と湧く様に見える...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

サンパロ 宮城あきら

この國の政治の行方混沌と感染死者が日ごと増しゆく...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

のことばよ 俺もつい淡い夢見る年になり大事な過去の短歌詠みつ...

【評】幼少の頃の記憶をよみがえらせての一首と思ふ...

【評】この作品は六首から古い歌かもしれない...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

サンパロ 相部聖花

シンビジウム今年も忘れずに咲きにけり孫の誕生祝う五月に...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

サンパロ 影山孝

トウカーノがあくびしながら日向ぼこ何を思うか高い枯木で...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

わいでいるよ 昔には巨大なイペー切りたを今悔いて苗植えのうら山...

【評】この作品は六首から古い歌かもしれない...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

サンパロ 相部聖花

島の子は方言(ことば) 忘れず帰り来よと父の口ぐせ今もまもる...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

サンパロ 相部聖花

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

茶の花見たいと種を鉢にまく 山本康子 孫を抱き見上げる空へ鷹舞へる 大石喜久江...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

サンパロ 相部聖花

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

サンパロ 相部聖花

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

岡井隆さんが死去 戦後短歌界けん引した歌人 〔共同〕写実から前衛へ病院に勤務する傍ら、前衛短歌運動に取り組み、塚本邦雄さんらと思想性や社会性を反映する表現の可能性を広げた...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

サンパロ 相部聖花

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

サンパロ 相部聖花

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...



トンガから届いた手紙を児童に紹介する市立釈迦内小の安田愛教諭(共同)

膨大な軍事費を医療に 被爆者らウェブで反核訴え 〔共同〕米国の市民 見も出た。日本原水爆被害者団体協議会(被団協)の木戸季事務局長(80)は長崎での被爆体験や、核廃絶を訴える「ヒバクシャ国際署名」の活動に言及、「人類を守るの政治家や国家では7千億ドル(約7兆5000億円)の膨大な軍事費を医療費に充てるべきだ」と強調した。

【評】このウイリスに罹り死ぬ人の数を通常の年間平均死者の数にプラスする...

AUTOS

aty@globo.com

Amauri Teruo Yamazaki - São Paulo - SP

Lewis Hamilton vence o GP da Estíria de F-1



Lewis Hamilton venceu de ponta a ponta o GP da Estíria de F-1.

O hexacampeão inglês venceu o GP da Estíria atingindo a marca de 85 vitórias na F-1. Hamilton venceu de ponta a ponta e em nenhum momento foi ameaçado pela Red Bull de Max Verstappen, que ocupou a segunda posição a maior parte da corrida.

No final da prova, Valtteri Bottas da Mercedes foi diminuindo a diferença que o separava de Verstappen, até ultrapassar o piloto holandês conquistando a segunda posição. Na quarta posição cruzou a linha de chegada o tailandês Alexander Albon da Red Bull que na

semana passada estava na 3ª posição, quando tocou roda com Lewis Hamilton, rodando e terminando fora da zona de pontuação no GP da Áustria.

A Ferrari que neste ano enfrenta déficit de potência deu vexame com a tentativa de ultrapassagem de Charles Leclerc, em cima do seu companheiro de equipe Sebastian Vettel na primeira volta, que resultou em um acidente que eliminou os dois pilotos da corrida. Com a vitória de hoje acumulando 85 vitórias, Lewis Hamilton está a apenas 6 vitórias do recorde mundial do alemão Michael Schumacher que conquistou 91 vitórias e 7 campeonatos.

No próximo domingo (19), acontece a terceira etapa do campeonato mundial de F-1 com o GP da Hungria, com largada às 10:10.

RESULTADO DO GP DA ESTÍRIA DE F-1

Pos	Piloto	Carro	Volts	Tempo	Pts
1	Lewis Hamilton	Mercedes	71	1:22:50.683	25
2	Valtteri Bottas	Mercedes	71	+13.719s	18
3	Max Verstappen	Red Bull Honda	71	+33.698s	15
4	Alexander Albon	Red Bull Honda	71	+44.400s	12
5	Lando Norris	McLaren Renault	71	+61.470s	10
6	Sergio Perez	Racing Point	71	+62.387s	8
7	Lance Stroll	Racing Point	71	+62.453s	6
8	Daniel Ricciardo	Renault	71	+62.591s	4
9	Carlos Sainz	McLaren Renault	70	+1 volta	3
10	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	70	+1 volta	1
11	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo	70	+1 volta	0
12	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	70	+1 volta	0
13	Romain Grosjean	Haas Ferrari	70	+1 volta	0
14	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo	70	+1 volta	0
15	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	70	+1 volta	0
16	George Russell	Williams Mercedes	69	+2 volta	0
17	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	69	+2 volta	0
18	Esteban Ocon	Renault	25	Abandono	0
19	Charles Leclerc	Ferrari	4	Abandono	0
20	Sebastian Vettel	Ferrari	1	Abandono	0

Tesla ultrapassa a Toyota em valor em Bolsa

テスラの株価がトヨタを抜く

A Tesla ultrapassou no dia 1 de junho de 2020 a Toyota Motor Co em valor de mercado na Bolsa de Valores de Nova York (Nasdaq) tornando-se a montadora de automóveis mais valiosa do planeta. No primeiro dia útil de junho as ações da Tesla atingiram o valor total de US\$ 207,2 bilhões, contra 201,9 bilhões da Toyota Motor Co, uma diferença de US\$ 5,3 bilhões. Cada ação da Tesla custa US\$ 2.044,09 (cotação de 11 julho 2020). Na crise do coronavírus em março de 2020, a ação da Tesla caiu para US\$

467,00 sendo que três meses depois atingiu o valor de US\$ 1.500,00. Segundo a Bloomberg o CEO e criador da Tesla, Elon Musk (49) tem um patrimônio avaliado em US\$ 53,4 bilhões, ocupando a 16ª posição entre as maiores fortunas do planeta. Os carros da Tesla são caros e potentes e no início poucos acreditavam no sucesso da montadora que em preço compete com a Mercedes, BMW, Audi, Lexus, Jaguar e Volvo. A Tesla tornou-se a segunda maior montadora

do planeta em bolsa, em janeiro de 2020, quando ultrapassou a Volkswagen AG, e hoje vale mais que o dobro da montadora alemã. A Toyota foi a pioneira na produção de automóveis híbridos em larga escala e optou por seguir para a tecnologia de célula de combustível e automóveis autônomos. Recentemente a maior montadora do Japão começou a priorizar a tecnologia de automóveis elétricos que já estão à venda nos EUA, Europa, Ásia e Brasil.

2020年6月にホンダHR-Vが、ナンバープレート取得でトヨタカローラを凌ぐ

Honda HR-V supera Toyota Corolla em emplacamento em junho de 2020



HR-V sucesso de vendas no país. A Honda é a montadora mais admirada pela comunidade japonesa no Brasil.

De acordo com o ranking oficial elaborado mensalmente pela Fenabrave (Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores)

o Honda HR-V emplacou 2.478 unidades em todo o Brasil, contra 2.183 unidades do Toyota Corolla. O HR-V foi o automóvel de montadora japonesa mais vendido no mês de junho de 2020, seguido pelo Nissan Kicks e pelo Toyota Corolla.

EMPLACAMENTOS NO BRASIL EM JUNHO 2020

Posição	Montadora-modelo	Emplacamento
01	Chevrolet Onix	6.234 unidades
---	---	---
15	Honda HR-V	2.478 unidades
16	Nissan Kicks	2.335 unidades
17	Toyota Corolla	2.183 unidades

Fonte: Fenabrave

Honda CB 650R e CBR 650R modelo 2020 já estão nas concessionárias



A CB 650R tem preço público sugerido de R\$ 39.146,00 base estado de São Paulo, não inclusos despesas de frete e seguro.



Já a CBR 650R tem preço público sugerido de R\$ 41.080,00 base estado de São Paulo, não inclusos despesas de frete e seguro.

Dois grandes destaques do Salão Duas Rodas 2019, já estão à disposição nos 1.100 pontos de vendas da Honda em todo Brasil. Tratam-se da CB 650R e CBR 650R, modelos que refletem o novo posicionamento da marca em oferecer novos conceitos, sempre com mais alta tecnologia. Inspirada no conceito Neo Sports Café a nova representante da linha CB mescla design minimalista com a agressividade das café racer, pela substituição do sufixo "F" pelo "R", que desde sempre designa as Honda de verdadeira inspiração esportiva. Disponível nas cores azul perolizado, vermelho e prata metálico, a naked CB 650R tem preço público sugerido de R\$ 39.146,00, base estado de São Paulo, não inclusos despesas de frete e seguro. Já a CBR 650R 2020

tem nas formas de sua carenagem uma clara identidade com a superesportiva de referência da Honda, a Fireblade. Disponível nas cores vermelho e cinza metálico, a CBR 650R tem preço público sugerido de R\$ 41.080,00, base estado de São Paulo, sem frete e seguro. MOTOR: 4 cilindros DOHC de 16 válvulas e 649 cm3 recebeu alterações para aumentar a entrega de potência em médias rotações. A potência é de 88,4 cv à 11.500 rpm e o torque é de 6,13 kgm.f a 8.000 rpm. NOVA EMBREAGEM: A embreagem agora é do tipo deslizante, o que previne perdas de aderência da roda traseira no caso de reduções de marcha extremas, frequentes na pilotagem esportiva. A embreagem ficou mais macia reduzindo o esforço

do motociclista para o acionamento da alavanca. FREIOS: Sistema ABS antitravamento no par de discos dianteiros flutuantes através de calipers de quatro pistões. O disco traseiro se vale de caliper de pinça simples. NOVA POSIÇÃO DE PILOTAGEM: Na CB 650R, o guidão foi avançado em 13 mm e está 8 mm mais baixo, alterações que foram complementadas pela elevação das pedaleiras em 6 mm e recuo de 3 mm. A CBR 650R também recebeu nova posição de pilotagem, com os semi-guidões avançados em 30 mm e posicionados de maneira a permitir ao piloto aproveitar confortavelmente a proteção oferecida pela bolha para-brisa. A garantia é de 3 anos, sem limite de quilometragem mais a cobertura do Honda Assistance (Assistência 24 horas).