

NCC 鴨井ルーベンス氏が新会長に

前任者方針を継承、課題熟知

日系最大のスポーツクラブ

聖州アルジャ市にある日系最大のスポーツクラブ、ニッポン・カントリークラブ(佐々木ヴァルテル会長、以下NCC)は4月25日に総会を開催し、12年間会長を務めた佐々木氏が勇退し、鴨井春海ルーベンス氏(62歳)が新会長に就任した。単一シヤツパで24年までの新理事会が決定した。ニッパク紙が6日付けで報じた。



鴨井春海ルーベンス新会長と佐々木ヴァルテル前会長

パンデミックの新たな感染の波の勢が増す中、NCCは新任の鴨井氏に就任した。鴨井氏は「新プロジェクトや新たな収益に繋がる事業を」の方針を語った。

鴨井新会長は15歳から同クラブに入会し、2001年に文化芸術部長、05年に文化部部長、09年に社会部長、21年から副会長を務め、クラブが抱える課題を熟知している。

佐々木前会長は「会員数の減少もありましたが、コロナ禍の困難な時期に、残った会員、新たな人も獲得できました」とコメントをよせている。

鴨井氏は「コロナ禍の困難な時期に、残った会員、新たな人も獲得できました」とコメントをよせている。

佐々木前会長は「コロナ禍の困難な時期に、残った会員、新たな人も獲得できました」とコメントをよせている。

文協追加理事を決定

ブラジル日本文化福祉協会(石川レナト会長)が17人の追加理事を発表した。任期は2年。追加理事を含む今年文協役員メンバーは以下の通り。

- 【会長】石川レナト
- 【副会長】西尾ロベルト
- 【第一副会長】秀島マルセロ
- 【第二副会長】頃末アンドレ
- 【第三副会長】佐々木ヴァルテル
- 【第四副会長】和山ロドルフ
- 【第五副会長】山下リリア
- 【第六副会長】山崎シビオ
- 【第七副会長】山崎シビオ
- 【専任理事】照屋ヒュゴ
- 【常任理事】島袋栄喜
- 【第一】ウエダ・マサミ
- 【第二】ジュニア(第二)
- 【第三】ジュニア(第一)
- 【第四】ジュニア(第一)
- 【第五】ジュニア(第一)
- 【第六】ジュニア(第一)
- 【第七】ジュニア(第一)
- 【専任理事】オオツカ・ウイロン・トシヒコ(第一)

マナウス 総領事館が草の根無償供与

障害者特別学校の整備に、マナウス総領事館が草の根無償供与を行う。障害者特別学校の整備に、マナウス総領事館が草の根無償供与を行う。

私の人生 日本語版出版

谷口ジョゼー・眞一郎の「私の人生」日本語版出版。谷口氏は「私の人生」の日本語版出版について、



「私の人生」

谷口氏は「私の人生」の日本語版出版について、

谷口氏は「私の人生」の日本語版出版について、

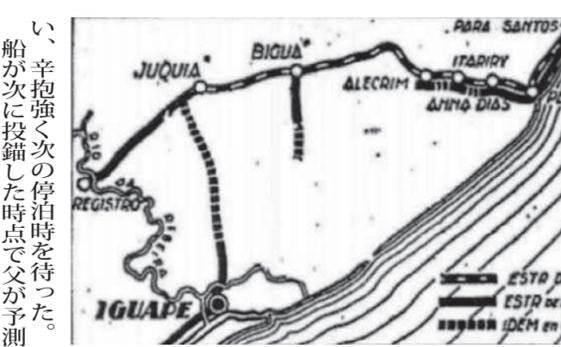
大耳小耳

サンパウロ州アチバイア市で農業を営む中沢宏一さんが生産した乾燥モリンガ(約2000g入り)の袋も好評。無料。

世界に誇る日本製品97種をポルトガル語で紹介

世界に誇る日本製品97種をポルトガル語で紹介。COISAS DO JAPÃO。特別価格 RS40。

い、辛抱強く次の停泊時を待った。船が次に投錨した時点で父が予測したことが起きてしまいました。



当時の海岸地帯の地図

穏やかな日々が続いていましたが、大きなクルーイプの中にはやはり弱い者がいるのが常らしい。その船の上も例外ではない。

篤成 幸せな爺さんだ。安慶名栄子 宮原ジヤネ朋代 宮城あきら

AUTOS

Amauri Teruo Yamazaki - São Paulo - SP

aty@globo.com

Lewis Hamilton vence o GP da Espanha de F-1



O holandês Max Verstappen da Red Bull Honda largou em segundo e terminou na segunda posição.

O inglês Lewis Hamilton da Mercedes venceu o GP da Espanha conquistando sua 98ª vitória na F-1. Em segundo, cruzou a linha de chegada o holandês Max Verstappen, da Red Bull Honda, que liderou cerca de 80% da prova seguido pelo finlandês Valtteri Bottas. Hamilton largou na pole position, mas foi ultrapassado por Verstappen na primeira

curva. O holandês seguia na liderança quando na sexta volta, o motor da AlphaTauri de Yuki Tsunoda apagou provocando a entrada do safety car. No primeiro pit stop de Verstappen para troca de pneus houve um mal-entendido entre os mecânicos que demoraram para trocar uma das rodas traseiras da Red Bull, prejudicando

o piloto que mesmo assim retornou na primeira colocação. Faltando seis voltas para o final Max Verstappen seguia na liderança, mas foi ultrapassado pelo inglês da Mercedes que tinha pneus em melhores condições após a segunda troca de pneus. Após ser ultrapassado, o holandês parou nos boxes e colocou pneus macios e com isso cravou a melhor volta da prova. No final da corrida, Verstappen disse que fez de tudo para seguir na liderança, mas que a Mercedes estava mais rápida e ele não tinha como manter a primeira posição.

Yuki Tsunoda

O piloto japonês da AlphaTauri Honda ainda está se adaptando ao carro e aos poucos vai desenvolvendo o seu potencial na equipe, mas a pressão é grande.



O piloto japonês Yuki Tsunoda da AlphaTauri Honda abandonou devido a uma pane no motor.

Resultado do GP da Espanha de F-1

Pos	Piloto	Carro	Voltas	Tempo	Pts
1	Lewis Hamilton	Mercedes	66	1:33:07.680	25
2	Max Verstappen	Red Bull Honda	66	+15.841s	19
3	Valtteri Bottas	Mercedes	66	+26.610s	15
4	Charles Leclerc	Ferrari	66	+54.616s	12
5	Sergio Perez	Red Bull Honda	66	+63.671s	10
6	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	66	+73.768s	8
7	Carlos Sainz	Ferrari	66	+74.670s	6
8	Lando Norris	McLaren Mercedes	65	+1 volta	4
9	Esteban Ocon	Alpine	65	+1 volta	2
10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	65	+1 volta	1
11	Lance Stroll	Aston Martin	65	+1 volta	0
12	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo	65	+1 volta	0
13	Sebastian Vettel	Aston Martin	65	+1 volta	0
14	George Russell	Williams Mercedes	65	+1 volta	0
15	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo	65	+1 volta	0
16	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	65	+1 volta	0
17	Fernando Alonso	Alpine	65	+1 volta	0
18	Mick Schumacher	Haas Ferrari	64	+2 voltas	0
19	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	64	+2 voltas	0
20	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	6	Abandonou	0

Próxima Corrida: Grande Prêmio de Mônaco de F-1 - 23 de maio 2021 às 10 horas.

Campeonato de Pilotos da Fórmula-1

Pos	Piloto	País	Carro	Pts
1	Lewis Hamilton	Inglaterra	Mercedes	94
2	Max Verstappen	Holanda	Red Bull Honda	80
3	Valtteri Bottas	Finlândia	Mercedes	47
4	Lando Norris	Inglaterra	McLaren Mercedes	41
5	Charles Leclerc	Mônaco	Ferrari	40
6	Sergio Perez	México	Red Bull Honda	32
7	Daniel Ricciardo	Austrália	McLaren Mercedes	24
8	Carlos Sainz	Espanha	Ferrari	20
9	Esteban Ocon	França	Alpine Renault	10
10	Pierre Gasly	França	AlphaTauri Honda	8
11	Lance Stroll	Canadá	Aston Martin	5
12	Fernando Alonso	Espanha	Alpine	5
13	Yuki Tsunoda	Japão	AlphaTauri Honda	2

Novo Peugeot 208 Griffe automático



Amauri Yamazaki

Peugeot 208 Griffe (topo de linha) automático tem preço a partir de R\$ 98.890,00.

Andamos no novo Peugeot 208 Griffe 1.6 automático que impressiona pelo design e pela quantidade de tecnologia embarcada. A montadora francesa caprichou na sofisticação, no bom gosto e na alta tecnologia. O 208 impressiona pela ousadia no design, de longe, o mais sofisticado no segmento de hatch compacto. Na dianteira o modelo ganhou uma nova identidade com faróis Full Led e luzes diurnas em formato de "dentes de sabre",

exclusividade Peugeot. O 208 é fácil de dirigir e chama atenção por onde passa pelo design e pelas luzes diurnas exclusivas. **Painel Digital 3D:** O painel de instrumentos é digital em 3ª dimensão e configurável conforme a preferência do motorista com diversas opções de layout. É o único a agregar este recurso no segmento. A central multimídia sensível ao toque é de sete polegadas com os sistemas Google Android e Apple CarPlay. Nas versões Griffe

e Allure o 208 vem equipado com seis airbags, além de bancos em couro sintético de alta qualidade. **Carregador de smartphone:** Sem fio, por indução. **Motor:** Dianteiro, 4 cilindros, 1.6, Flex, 16V, com 118 cv de potência e torque de 15,2 kgfm com etanol. **Câmbio:** Automático de 6 velocidades e com opções nos modos "Eco" e "Sport". Durante o período de avaliação o consumo foi de 8,7 km/l na cidade abastecido com gasolina.

Renault Duster Iconic 2021 Automático



Amauri Yamazaki

Renault Duster Iconic tem preço a partir de R\$ 103.690,00.

O Duster Icon 2021 automático é um SUV fácil de dirigir, com excelente relação custo benefício. O modelo vem equipado com seis alto falantes e dois tweeters de qualidade superior aos dos concorrentes VW T-Cross, VW Nivus e Jeep Renegade. O modelo é conhecido pelas linhas robustas e na versão 2021, ganhou mais conforto, ergonomia e tecnologia.

Exterior: Na parte dianteira a versão 2021 ganhou uma nova assinatura luminosa com luzes diurnas em LED ao redor dos faróis, além de uma redução do ângulo do para-brisa, melhorando a aerodinâmica.

Interior: O painel foi redesenhado, com novo console, novas saídas de ar, painel de instrumentos e nova central multimídia colorida com tela de 8 polegadas com espelhamento para os sistemas Android Auto e Apple CarPlay.

O novo ar-condicionado digital se mostrou eficiente na refrigeração e no aquecimento da cabine. Os bancos ganharam espumas mais longas com melhor apoio lateral. **Motor:** 4 cilindros, 1.6, 16V, flex, com recurso Star t& Stop, entrega 120 cv de potência a 5.500 rpm e 16,2 kgfm de torque com etanol. **Câmbio:** CVT X-Tronic automático também proporciona troca manual na alavanca de câmbio.

Consumo: Durante o período de avaliação somente com o motorista sem bagagem o consumo foi de 6,5 km/l, abastecido com etanol. **Chave Cartão:** O Duster vem com uma chave em formato de cartão tipo Hands Free, com destravamento do veículo por aproximação, proporcionando uma grande comodidade para o motorista. **Sistema Multiview:** Consiste em quatro

câmeras, sendo uma dianteira, duas laterais e uma traseira, permitindo ao condutor alterar a visualização entre as imagens pelo Easy Link para obter uma visão de todas as direções do veículo. Outro equipamento que foi agregado na versão topo de linha 2021 é o sensor crepuscular, que acende os faróis nos túneis, garagens ou quando escurece. **Alerta de Ponto Cego:** Outro item importante de segurança foi a inclusão do alerta do ponto cego, que acende uma luz amarela nos retrovisores externos quando o veículo detecta um veículo na zona cega do motorista. **Rodas:** Liga leve de 17 polegadas diamantadas na versão topo de linha Iconic. **Pneus:** Continental 215/65/17. **Porta-malas:** 475 litros. Tanque de combustível: 50 litros. **Altura do solo:** 237 mm.