



JORNAL NIKKEI SHIMBUN

DIRETOR PRESIDENTE RAUL M. TAKAKI

Rua da Glória, 332 - Liberdade CEP 01510-000 - São Paulo - SP - Brasil

7日に一気に問題噴出

ファイザー本社のメール無視 選挙時の違法献金も発覚

選挙時の違法献金も発覚

週末から週明けにかけて、ファイザー製薬のワクチンに関する手紙無視、大統領選挙の際の不正疑惑、虚偽報告など、ボルソナロ大統領にまつわる疑惑が次々と浮上した。7、8日付の紙、サイトが報じている。



7日のボルソナロ大統領 (Twitter)

コロナ死者数を疑う大統領

週末に、決定まであり方も含め、サッカーの Copa・アメリカの伯国代表に難色を示す伯国代表の人事に介入を試みたり疑惑で物議を醸したばかりのボルソナロ大統領だったが、7日には他の疑惑が一気に噴出した。

新型コロナ禍 授業制限の直撃を受ける子どもも 低学年ほど発育成長に影響大

授業制限の直撃を受ける子どもも

新型コロナウイルスへの感染を恐れ、対面授業が始まって子どもを学校に行かせないという親も多いため、学校の活動も制限されている。この影響は、幼児や年少者ほど大きいとの報告がなされた。7、8日付の紙、サイトが報じた。



全員にコロナワクチンの予防接種を受けさせよと訴える教職員連 (Divulgacao/Sindsep)

全員の即時接種求める教職員

向こうから一方的に与えられて終わりの必要の一部の接種が難しく、画面のしか満たせない。この問題

にブライ氏に宛てて、「あなたの手紙は受け取った。今後の連絡は保健省と取るように」と返答した手紙が見つかったことでも明らかになった。

ケイロガ保健相2度目の証言

8日、上院でのコロナ禍に関する議会調査委員会 (CPI) で、マルセロ・ケイロガ保健相が2度目の証言を行った。本人がコロナ対策局長に指名された記録を残さなかったこと、この反民主主義捜査に



ケイロガ保健相 (Jefferson Rudy)

米国議員が説明求める

米連邦議会の議員たちは7日、バイデン政権に対し、米司法省が伯国連邦検察への接近疑惑で、説明を求めるとして、8日付の紙、サイトに掲載されている。

米国議員が説明求める

米連邦議会の議員たちは7日、バイデン政権に対し、米司法省が伯国連邦検察への接近疑惑で、説明を求めるとして、8日付の紙、サイトに掲載されている。

米国議員が説明求める

米連邦議会の議員たちは7日、バイデン政権に対し、米司法省が伯国連邦検察への接近疑惑で、説明を求めるとして、8日付の紙、サイトに掲載されている。

米国議員が説明求める

米連邦議会の議員たちは7日、バイデン政権に対し、米司法省が伯国連邦検察への接近疑惑で、説明を求めるとして、8日付の紙、サイトに掲載されている。

前版大好評 全巻売り切れ!!

o Jeitinho no Japão para os brasileiros

日本語とポルトガル語の勉強にすぐ便利! 面白くて分かりやすい! 画像付き日常生活の会話! カテゴリ別、辞書付き! 日本での生活ガイドにも!

ご注文・お問い合わせ先: ニッケイ新聞社 11-3340-6060

襲撃を受けたカピランガ市の警察署 (Divulgacao/Polícia Militar)

6月7日の襲撃ではバスやパトカー、救急車などの車両29台、市役所や保健所、警察署などの公共施設8軒、バス会社の組合や銀行などといった民間施設(銀行を除く)7支店が焼き討ちなどの被害に遭った。

マナウス市や周辺の市ではバスの運行が止まったり、学校の対面授業や新型コロナウイルスの予防接種も中止された。

州保安局によると、最後の襲撃は7日昼前にマナウス市コンベンサ区で起きた車両への放火で、民家にも火が及んだ。また、今回の破壊行為に關与した容疑者として、犯

罪組織のリーダー2人を含む33人が逮捕され、11歳の少年も身柄を拘束されたという。

一連の襲撃では死者はなしとされていたが、マナウス市から184キロのカピランガ市の警察署襲撃事件では負傷者が1人出た。同市では警察署と軍用車両2台と市警車1台

が焼き討ちを受けた。マナウス市以外で襲撃事件が起きたのは、同市を含む6市となった。

事件に關与している犯罪組織は、地元の密売組織フアマリア・ド・ノルテを制圧し勢力を伸ばしているリオ市本拠のコマンド・ヴェルメーリョとされている。

なお、法務省は7日、ウイソン・リマ知事が6日の夜要請した、同州への治安部隊(FN)の派遣を承認した。

いたことを、この報道と合わせて問題としていた。19年8月当時ルーラ氏はまだ服役中だった。

ルーラ氏は19年10月に釈放となり、21年3月に出馬の権利を回復。モロ氏は20年4月に法相を辞任したが、その後21年4月に、最高裁から「判事としての判断に偏りがあった」との判断を下されている。

モジ文協

団結と繋がりですき焼き祭り

2500セットが売り切れ

「コロナ禍でも色々な人がモジの食材が詰まったすき焼きセットを買ってくれて本当に嬉しい！」津田フランキ会長は「第3回ドライブスルーすき焼き祭り」でそう笑顔で答えた。同イベントは、5月29日にモジ・ダス・クルーゼス文化協会で行われ、1セット4人分入り「すき焼きセット」が約2500セット(1千食分)販売され、大盛況に終わった。



当日のスタッフの皆さん(中央が津田フランキ・モジ文協会長、右へ池田篤(中)松本茂(左)モジ中央日本人会会長、松本茂(右)モジ文協評議員会長)

日系団体と同様に継続するコロナ禍により大々的なイベントを控えている。モジ文協は昨年からのイベントの3回目を迎える。他には「ドライブスルーコースター販売」や「ドライブイン・シアター」などを行っているという。

当日は、モジ文協やモジ中央日本人会(池田篤会長)など約25人程のスタッフが早朝6時から集まり、イベントに向けて販売品の詰め合わせなどの準備を行った。

17時から同会館前の駐車場に車が順番に入り、津田会長率いるスタッフらが事前予約した人の車に、次々と「すき焼き



モジ文協と中央日本人会の婦人部の皆さん

津田会長は汗を拭いながら、「車越しであっても買ってもらった人の顔を見ることが嬉しさと感謝がこみ上げてくる」と笑みを浮かべた。

当日は、モジ文協評議員会長の松本茂氏(73歳・三重県)も来場。「このすき焼きセットに入っている野菜は全てモジの農場で取れたもの

また卵や牛肉、豆腐なども文協やモジ中央日本人会の繋がりで良質なものを

ニッケイ歌壇が7月から再開

新選者に小濃芳子さん就任

本紙文芸欄「ニッケイ歌壇」(短歌)の選者が上妻博彦さんから、小濃芳子(大阪、88歳)さんに交代することになった。7月21日(水)付から歌壇を再開する。小濃さんは1958年に夫と共にブラジルへ移住。60歳で短歌をはじめた。2012年に明治神宮春の大祭・奉祝歌詠短歌大会で「特選」にも選ばれたほか、日本から投句依頼を受ける事もある。

パンデミック以前には訪日する度に日本の歌壇にも参加し、作歌技術について研鑽を積んで来た。イギリス在住の歌人の渡辺幸一氏と交流を持つなど国外での活動を積極的に行ってきた。今度何度か選者に就任の誘いがあつたが「短歌歴が短いから」と謙遜し断つてきた。この度は小濃みさ子さんの後押しもあつて「お世話になつたブラジル日系社会に少しでも役に立てれば」と



小濃さん

「既報関連」サンパウロ市トマス・ゴンザガ街の「うどん甚兵衛 UDON JINBEI Macarrao Japanese & Tempura」は、オープン予定日

6月8日から10日に変更した。本場讃岐うどんがブラジル初上陸。コシのある本格打ちうどんが手軽な値段で味わえるとなつて、開店前から話題を呼んでいる。



甚兵衛の肉うどん

その3家族の子供たちはもはや地域の日本語学校へは通つてはいけないことになってしまいました。その条件を聞いた私たちは、身を切りさいなまれる思いでした。その罰を受けた子供は皆で9人でした。悲嘆に暮れているより、皆で午後から小川へ行き、ヒメハヤを釣ったり、ふるいでエビを捕まえたりして夕方まで遊んでいました。そんなある日の夕方、突然先生が現れ、頭からずぶ濡れになつた私たちを見つめていました。すると小川のそばに座り込み、先生は泣き始めてしまいました。私たちが皆先生のそばに座り込み、一緒になつて泣きました。



「俺は世界一幸せな爺さんだ」 幸せな爺さんだ

16歳でペンと古武道の二刀流

岸川さん、短編小説を出版



岸川マグナス・タケミツさん

「何が本当の「正義」なのか?」魔法と謎に満ちた中世を舞台に「本当の自分」を探求し、「真の正義」や「公正」について追求していく姿を描くファンタジー短編オムニバス小説「Contos de Alem dos Olhos」が今年1月発売された。ニッケイ紙3日付が報じた。191ページ、6篇の短編が収録された同書の

著者は岸川マグナス・タケミツさん。父・岸川ジョルジさんが代表を務める二天古武道研究所で古武道と、学業に励む若手16歳の青年だ。



本の表紙

日間学校を休み、久々に登校するとクラスメイトがポルトガル語の課題で短編小説を書いていたのが目に止まり、感動し、遅くなつてもいいから課題をやりたいと筆を執つた。

13歳の時、学校のグループ課題で友人のペドロさんと共に9ページの短編を作つた経験がある。タケミツさん、冗談のつもりで「その2倍のページを書いて」と軽く考え、「実際に

18ページをぎゅーり埋め尽くした原稿を完成させました」と振り返る。「現代の世界に向けてメッセージを込めた」という同作品。執筆は勉強とうまく両立させるのに苦労した。週末だけのつもりが、筆のりすぎで授業中に書いていた事もあったと打ち明ける。

出来上がった作品に自身でも「びっくりした」と同時に「もっと時間をかけたら、いくつかの物語を発展させる事ができたのでは」と冷静に分析している。

「中世をテーマにした点も騎士道精神や、価値観・舞台設定の面でもとても気に入っています。ファンタジーを書くのは楽しく、現実が厳しい時代にこそ想像力が大切」と語る。

キャラクターのインスピレーションなどを「父から伝授された剣の教えや、日本文化などから得ました。いつも厳しい父親がサポートしてくれた」と説明する。

父の岸川さんは「二天」ではペンと刀の両立を推奨しています。息子はサ

ムライの刀を鍛えるだけでなく、ペンの路にも進んでいることはとても嬉しく、誇りに思います」と喜ぶ。「文学的価値以上に、執筆が様々な意味で自身を克服する手段だったのでと思う。彼の人生活にどうすればいい経験になつたはず」と頷く。

現在も新たに5本の作品を執筆中で、いずれもファンタジー作品。同書に収録された短編集と同じ世界観のものや、20世紀初頭や中頃に舞台にしたものを構想し鋭意執筆中だという。

波乱万丈だ。戦後に開西大学英文科を卒業し、全日本空輸株式会社に勤めたが半年給与が出なかった事や、来伯後にはオバケが出る家に住んで居た事もあって、「自分史を書く必要はないですか?」と訊ねると「自分史は膨大な量を書かなくちゃいけないから大変。短歌は短い中で気持ち伝わる」と頷いた。

ニッケイ歌壇新選者の小濃芳子さんは子供時代に戦争を経験しており「戦時中の悲惨さや比べたら大概のことは乗り越えられた」と自分の人生を振り返る。とはいえ戦後のエピソードも波乱万丈だ。戦後に開西大学英文科を卒業し、全日本空輸株式会社に勤めたが半年給与が出なかった事や、来伯後にはオバケが出る家に住んで居た事もあって、「自分史を書く必要はないですか?」と訊ねると「自分史は膨大な量を書かなくちゃいけないから大変。短歌は短い中で気持ち伝わる」と頷いた。

6月8日付本面の聖南西総会の記事で2点誤りがあった。マイリンケ文協はJICA助成金の申請を行つていなかった。また、以前から料理販売を行つて居るのはレストランの教婦人の方だった。関係者にお詫の上、訂正する。

恒例の運動会には地域の家族全員が参加し、学校に子供がいな家族の方でも参加できるイベントでした。種目は色々ありました。スプリンに卵をのせて走る競争、袋飛び、算数競争、二人三脚競争、50メートル、100メートル競走、リレーなど、他にもたくさんあり、本当に楽しい一日を過ごすのでした。

あの頃はとても楽しく、時もあつという間に過ぎてしまいました。私たちが遊ぶや学校、宿題のほか、父の周りに座つて色々なアドバイスを聞きながら日々を過ごしました。父の土地の一部は川岸の平地で、そこで米を植えていました。収穫が済み、乾燥させ、袋に詰める時期が来たのですが、大雨に見舞われ、ちょうど乾燥させていたところが浸水してしまつたのです。隣近所の友人たちも皆腰まで水に浸かり、中には泳いでお水を回収してくれた方もいました。兄も元々魚のように泳げたので一生懸命手伝っていました。だが、冷え込んでしまつたせいか、後に3か月ほど続けて咳をしてしまいました。

その咳が治つた後、父は兄の将来を懸念し、昼間仕事を夜勉強が出来るようにサンパウロへ送る決心をしました。当時、恒成は「へいや」という名の通つた新聞社に入社する事が出来た。そこで仕事をしながらおかげで日本語の読み書きが一段落か、流暢な日本語を伝えるようになりました。そして夜間学校では自動車工学を学んでいました。

訂正

大耳小耳

訂正



AUTOS

Amauri Teruo Yamazaki - São Paulo - SP

aty@globo.com

Nissan Kicks Exclusive 2022



Amauri Yamazaki

Nissan Kicks Exclusive versão topo de linha do SUV disponível a partir de R\$ 121.290,00.

Andamos no novo Nissan Kicks Exclusive 2022, versão topo de linha do veículo mais vendido da montadora no país. O Kicks é um veículo fácil de dirigir e a boa combinação entre o motor e câmbio proporciona uma agilidade ímpar entre seus concorrentes. Devido as suas dimensões o SUV é fácil de manobrar mesmo nas vagas mais apertadas facilitando a vida do motorista. Na dianteira, faróis de Full LED com função DLR (luz de rotação diurna) e faróis de neblina de LED, proporcionam melhor alcance e baixo consumo de energia. No interior, destaque para o sistema multimídia com tela de 8 polegadas e sistema de som Bose, que inclui dois alto-falantes no apoio de cabeça do motorista. O sistema de som Bose proporciona som potente

e de qualidade com oito alto-falantes de alta performance (dois deles são tweeters) e um amplificador digital. Foram colocados dois alto-falantes Bose de 2,5 polegadas localizados dentro do encosto de cabeça do banco do motorista. O painel de instrumentos multifuncional em TFT tem sete polegadas com mostradores configuráveis. **Motor:** Dianteiro, 4 cilindros, 1,6 com 16 válvulas produz 114 cv de potência a 5.600 rpm e torque de 15,5 kgfm a 4.000 rpm, contando com controle de abertura das válvulas continuamente variável (CVTCS). **Câmbio:** XTRONIC CVT com simulação de marchas e o modo Sport proporciona melhor performance mesmo em rotações mais baixas, além de baixo consumo. Durante o período de

avaliação o consumo na cidade com etanol foi de 8,0 km por litro. **Segurança:** Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro - previne colisões e atropelamentos nas manobras de ré, graças a sensores no para-choque com alcance de 20 metros. Monitoramento de Ponto Cego - emite sinais ao trocar de faixa para evitar colisões laterais com outros veículos. Alerta Inteligente de Mudanças de Faixa - aciona uma vibração no volante se o condutor trocar de faixa sem sinalizar a manobra. **A c e n d i m e n t o** Inteligente dos faróis com ajuste de altura e intensidade - funciona automaticamente a partir de 30 km/h, mudando do farol alto para o baixo quando outro veículo se aproxima em sentido contrário.

レッドブル・ホンダのセルジオ・ペレス アゼルバイジャン F-1 GP で優勝 Sergio Perez da Red Bull Honda vence o GP do Azerbaijão de F-1



Sergio Perez conquistou a sua segunda vitória na F-1.

レッドブル・ホンダのメキシコ人ドライバー、セルジオ・ペレス (31) がアゼルバイジャン GP で勝利を収めた。レースの大部分をリードしていたオランダ人ドライバーのマックス・フェルスタッペンは 46 周目

にリアタイヤのパンクアクシデントを起こしてリタイアした。ペレスは最終ラップでメルセデスのイギリス人ドライバー、ルイス・ハミルトンからの追い越しに抵抗した。開始時には、フェラー

リのモノコクドライバー、シャルル・ルクレールが数周リードしていたが、2 周目にハミルトンに、6 周目にフェルスタッペンに抜かれた。8 周目、ストレートでセルジオ・ペレスがフェラーリを追い抜いた。レッドブル・ホンダは、マックス・フェルスタッペンとペレスの首位独占を目指していた。フェルスタッペンはポイントを獲得できなかったが、ドライバーズチャンピオンシップのリードを維持している。

今後のレース:
Próximas Corridas:
GP da França: 20 de junho 2021.
GP da Áustria: 27 de junho 2021.



Max Verstappen venceu o GP de Mônaco há duas semanas.



O francês Pierre Gasly da AlphaTauri Honda terminou na terceira posição.

Resultado GP do Azerbaijão de F-1

Pos	Piloto	Carro	Volts	Tempo	Pts
1	Sergio Perez	Red Bull Honda	51	3:33.686	25
2	Sebastian Vettel	Aston Martin	51	+1.385s	18
3	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	51	+2.762s	15
4	Charles Leclerc	Ferrari	51	+3.828s	12
5	Lando Norris	McLaren Mercedes	51	+4.754s	10
6	Fernando Alonso	Alpine	51	+6.382s	8
7	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	51	+6.624s	6
8	Carlos Sainz	Ferrari	51	+7.709s	4
9	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	51	+8.874s	2
10	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo	51	+9.576s	1
11	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo	51	+10.254s	0
12	Valtteri Bottas	Mercedes	51	+11.264s	0
13	Mick Schumacher	Haas Ferrari	51	+14.241s	0
14	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	51	+14.315s	0
15	Lewis Hamilton	Mercedes	51	+17.668s	0
16	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	51	+42.379s	0
17	George Russell	Williams Mercedes	48	Não terminou	0
18	Max Verstappen	Red Bull Honda	45	Não terminou	0
19	Lance Stroll	Aston Martin	29	Não terminou	0
20	Esteban Ocon	Alpine	3	Não terminou	0

ホンダがインディアナポリス 500 マイルで優勝 Honda vence as 500 Milhas de Indianápolis

Além de vencer as últimas duas corridas de F-1 no Azerbaijão, e em Mônaco; a Honda venceu as 500 Milhas de Indianápolis, no dia 30 de maio, com o piloto brasileiro Helio Castro Neves (46). Em 2020, a vitória da Honda em Indianápolis foi com o japonês Takuma Sato, que acumula 2 vitórias em Indianápolis.



O brasileiro Hélio Castro Neves venceu pela quarta vez as 500 Milhas de Indianápolis.

Campeonato Construtores F-1

Pos	Equipe	Pontos
1	Red Bull Honda	174
2	Mercedes	148
3	Ferrari	94
4	McLaren Mercedes	92
5	AlphaTauri Honda	39
6	Aston Martin	37
7	Alpine Renault	17
8	Alfa Romeo	2
9	Haas Ferrari	0
10	Williams Mercedes	0