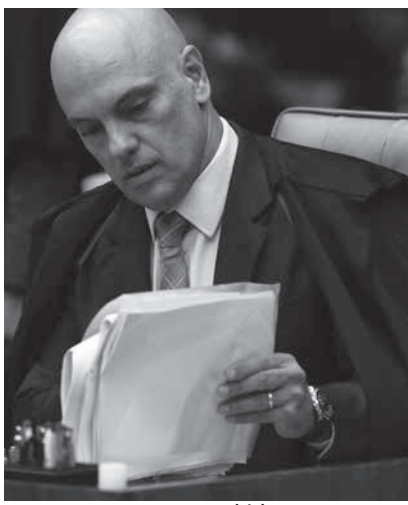




DIRETOR PRESIDENTE RAUL M. TAKAKI
JORNALISTA RESPONSÁVEL Aldo Shiguti, MTb 36.982
Rua da Glória, 332 - Liberdade
CEP 01510-000 - São Paulo - SP - Brasil
Tel (11) 3340-6060 | www.nikkeishimbun.jp

最高裁2判事の罷免求める



モラエス判事 (Fabio Rodrigues Pozzebom)

自身の熱心な支持者であるブラジル労働党(P.T.B.)党首のロベルト・ジェフェルソン氏がネット上での攻撃的な言動で逮捕されたことなどを...

市 34時間ワクチン接種で50万人 成人の98%が1回目打つ

18歳以上の成人への新型コロナウイルスワクチン接種を計画。加速のため、聖市が14、15日にヴィーダ・ダ・グアラニナを開催する...



市議や報道関係者らが見守る中で接種を受ける若者 (Marcelo Poereira/Governo de Sao Paulo)

16日付アジエンシア・パウチンへの不安を口にしている人も出ています。...

夫の殺害命じた容疑で逮捕 下議の議席剥奪の2日後に

13日、11日以下院議員の議席を剥奪されたフロルデリス容疑者が...

F1ブラジルGPはフル観客 パンデミック後初の大会

7日、「通常の観客規模で開催する」と宣言した。同グランプリはすでに...

タウバテ工場集団休暇 8月30日から10日間

フォルクスワーゲンが13日、聖市のタウバテ工場が8月30日から10日間の集団休暇に入る...

夫の殺害命じた容疑で逮捕

13日、11日以下院議員の議席を剥奪されたフロルデリス容疑者が...

夫の殺害命じた容疑で逮捕

13日、11日以下院議員の議席を剥奪されたフロルデリス容疑者が...

夫の殺害命じた容疑で逮捕

13日、11日以下院議員の議席を剥奪されたフロルデリス容疑者が...

夫の殺害命じた容疑で逮捕

13日、11日以下院議員の議席を剥奪されたフロルデリス容疑者が...

夫の殺害命じた容疑で逮捕

13日、11日以下院議員の議席を剥奪されたフロルデリス容疑者が...

夫の殺害命じた容疑で逮捕

13日、11日以下院議員の議席を剥奪されたフロルデリス容疑者が...

夫の殺害命じた容疑で逮捕

13日、11日以下院議員の議席を剥奪されたフロルデリス容疑者が...

夫の殺害命じた容疑で逮捕

13日、11日以下院議員の議席を剥奪されたフロルデリス容疑者が...

夫の殺害命じた容疑で逮捕

13日、11日以下院議員の議席を剥奪されたフロルデリス容疑者が...

夫の殺害命じた容疑で逮捕

13日、11日以下院議員の議席を剥奪されたフロルデリス容疑者が...

本記事は、日本政府支援事業に基づき、サンパウロ日伯協同会が実施している「コロナ感染防止キャンペーン」の一環です。

夫の殺害命じた容疑で逮捕 下議の議席剥奪の2日後に

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

夫の殺害命じた容疑で逮捕

ニッケイ新聞 (11) 3340-6060
[営業時間] 月曜～金曜日：祝日を除く 午前9時～午後4時
01510-000 - Rua da Glória, 332 Liberdade - São Paulo - SP
購読 = nikkeyshimbun@yahoo.com.br
告 = anuncio@nikkeyshimbun.jp

当たるも八卦

高市早苗衆議院議員は 日本初の女性総理大臣になる

聖州ソロカーバ市 早川量通

読者の皆様にはあまりにも飛躍した題目で何を言っているのだと思われ...



から現在に至る。ただし2003年から2005年の間落選した。その間大田政房として...

五輪大会初日から色々な競技をテレビで観戦して...

聖市 酒本恵三
後には銅メダルが多い国というふうな順位を決め...

Table with 12 columns: Rank, Country, Gold Medals, Silver Medals, Bronze Medals, Total Points, Points per Athlete. Lists countries like USA, China, Japan, etc.

おねがいに
新聞や雑誌の文章を書き写したものは著作権侵害となり...

明治維新の立役者(7) 西郷隆盛の人となり いったいどんな人?

ジアデマ 松村 滋樹

一八七〇年 四十三歳 西郷は「征韓論」など、西郷は「征韓論」など、西郷は「征韓論」など...



征韓論 明治10年(1877年)鈴木年基作図
西郷は朝鮮問題に熱心だった理由を、歴史作家の海音寺潮五郎は勝海舟の影響があったのではと説く...

十四、岩倉洋行の出現から西郷内閣まで
一八七七年 四十四歳 大久保や木戸らは百名を越える大洋行団として...

七、時間・約束を守ることと世界
日本人は時間を非常に大切に生きています。...

日本は世界一(2)
ビラカロン 大城良雄
の生き様が、子、孫、周囲の社会に影響を与える...

十、日本人・日系人の信用が世界
ジャポネス・ガラチードと言われている通り、日系人は世界一信用できる国民であるという...

「記者コラム」

樹海

拡大版

先月までの政治的な図式は「ボルソナロVSルーラ」の勢い強さが...

現在、連邦警察で捜査中のハッカー選挙高裁コンピュター潜入事件の秘密書類のリンクを自分のSNSで公開したことに...

「選挙高裁」で4件、最高裁で4件もの捜査が開始されている。これが意味するものは「出馬不可になってもおかしくない」という状況だ。

「選挙高裁」で4件、最高裁で4件もの捜査が開始されている。これが意味するものは「出馬不可になってもおかしくない」という状況だ。

「選挙高裁」で4件、最高裁で4件もの捜査が開始されている。これが意味するものは「出馬不可になってもおかしくない」という状況だ。

「選挙高裁」で4件、最高裁で4件もの捜査が開始されている。これが意味するものは「出馬不可になってもおかしくない」という状況だ。



ボルソナロ大統領をどんでん返すに追い詰める最高裁のアレシャンドレ・デ・モラエス判事 (Fabio Rodrigues Pozzebom/Ag Brasil)



大統領府の前で軍事パレードの到着を待つ大統領ら (Foto: Marcos Corrêa/PR)

「選挙高裁」で4件、最高裁で4件もの捜査が開始されている。これが意味するものは「出馬不可になってもおかしくない」という状況だ。



10日朝の軍事パレードの様子

たことに反撃するように味方陣営から突き上げられ、仕方なくこの判事罷免を申請するに至ったと報じられている。

罷免や出馬禁止なら一気に流動化

可能性が出てきた「第3の候補」

「選挙高裁」で4件、最高裁で4件もの捜査が開始されている。これが意味するものは「出馬不可になってもおかしくない」という状況だ。

「選挙高裁」で4件、最高裁で4件もの捜査が開始されている。これが意味するものは「出馬不可になってもおかしくない」という状況だ。

「選挙高裁」で4件、最高裁で4件もの捜査が開始されている。これが意味するものは「出馬不可になってもおかしくない」という状況だ。

BBC News article snippet: 'Tanque' dos anos 1970 e blindados da Guerra do Vietnã: o que foi exibido no desfile da Marinha para Bolsonaro

BBC News article snippet: 'Tanque' dos anos 1970 e blindados da Guerra do Vietnã: o que foi exibido no desfile da Marinha para Bolsonaro

Veja article snippet: Radar Econômico Política Economia Saúde Mundo Cultura Placar

Veja article snippet: Rodrigo Duterte lidera terceira via contra Lula e Bolsonaro, mostra pesquisa

AUTOS

Amauri Teruo Yamazaki - São Paulo - SP

aty@globo.com

Nova Fiat Toro 1.3 turbo flex excede expectativas



Amauri Yamazaki

Fiat Toro Volcano tem preço a partir de R\$ 152.491,00.

Andamos na nova Fiat Toro 1.3 turbo flex com 185 cv de potência e novo sistema multimídia de 10,1 polegadas.

Por fora, a picape mudou pouco sendo as principais alterações no novo logo Fiat e no Fiat Flag (bandeira Fiat), no novo capô, grade e rodas.

A versão testada Volcano, possui diversos itens cromados aumentando a percepção de sofisticação. Ao entrar no veículo, chama a atenção o novo sistema multimídia de 10,1 polegadas que se parece com um tablet em pé, no centro do painel.

O painel de instrumentos é digital colorido e configurável com diversos layouts a ser escolhido pelo motorista, além das informações do computador de bordo, som e telefonia.

O novo motor 1.3 turbo resolveu o calcanhar de "Aquiles da Toro flex", que era falta de potência e agilidade no trânsito. Agora, a picape está muito mais rápida.

Ao entrar no veículo, chama a atenção o novo sistema multimídia de 10,1 polegadas que se parece a um tablet em pé no centro do painel. O painel de instrumentos é digital colorido e configurável com diversos layouts a ser escolhido pelo motorista, além das informações do computador de bordo, som e telefonia.

Interior:

Foi completamente renovado, com novo painel de instrumentos e console central. A central multimídia dá um show de tecnologia



Painel de instrumentos é o mais moderno do segmento com sistema multimídia de 10,1 polegadas.

e conectividade, sendo muito superior a todos os seus concorrentes. O usuário passa a contar com serviços de manutenção, segurança e emergência, navegação, assistência virtual e entretenimento no veículo com Wifi dedicado. Além disso, o pacote oferece Wifi a bordo com internet em parceria com a TIM, com valores que variam entre R\$ 30,00 e R\$ 100,00. O carregador de smartphone é sem fio e está bem localizado, e os novos porta-objetos tem capacidade para armazenar 26 litros.

Motor:

Novo motor Turbo 270 gera 185 cv de potência máxima a 5.750 rpm e torque máximo de 270 Nm a 1.750 rpm abastecido com etanol (Motor anterior vinha com 139 cv de potência). Abastecido com gasolina a potência é de 180 cv no mesmo regime, assim como o torque. Sistema de injeção direta de combustível.

Durante o período de avaliação o consumo foi de 6,0 km/l com etanol na cidade de

São Paulo.

Segurança:

Sistema Avançado de Assistência ao Condutor (ADAS) com frenagem autônoma de emergência, aviso de mudança de faixa e comutação automática dos faróis, equipamento de auxílio ao motorista que oferece mais conforto na condução e segurança para condutor e passageiros. Aviso de Saída de Faixa (Lane Departure Warning) - O sistema utiliza a câmera frontal para detectar as demarcações da pista à frente do veículo e monitorar sua posição na faixa de rodagem - Quando a função detecta que o veículo está prestes a se mover involuntariamente para fora da pista, ela avisa o motorista por meio de um sinal visual, sonoro e/ou tátil, como vibração do volante. Esses avisos sinalizam ao condutor que o veículo está saindo do curso, permitindo que ele corrija a direção.

Porta Malas:

820 litros.

Tanque de Combustível:

60 litros.

Pneus:

215/65 R17.

Honda CG, Brasil com 45 anos de produção

Honda CG comemora 45 anos de produção no Brasil



Amauri Yamazaki

A primeira Honda CG foi produzida em 1976.

A Moto Honda da Amazônia celebra os 45 anos de produção da Honda CG, sucesso absoluto em vendas no país.

Presente no país como importadora desde 1971, em cinco anos de Brasil a Honda percebeu que era possível efetivar aqui uma filosofia enraizada na empresa desde sua fundação: pensar globalmente, agir localmente.

Tal iniciativa resultou na fabricação da Honda CG 125 pioneira e suas oito gerações subsequentes, que entre si tem um invejável aspecto em comum: a CG sempre foi líder de mercado, a preferida entre todas as motocicletas vendidas no Brasil.

A princípio, muitos brasileiros aprenderam a andar de moto com a CG, modelo que continua com o modelo de entrada Start à admirada Titan, passando pela prática Fan e pela profissional

Cargo. Aperfeiçoada ano a ano, colocada lado a lado a primeiríssima CG com a atual impressiona: a evolução tecnológica fica evidente, mas na essência, a fórmula original continua a mesma.

Nesse sentido, o sucesso da CG foi, e continua sendo, a confiabilidade, resistência, economia e uma imbatível relação custo-benefício, além do menor índice de depreciação do mercado.

"A Honda ocupa um lugar especial na vida de milhões de motociclistas no Brasil. São clientes que aprenderam a pilotar em uma Honda, que utilizam uma moto Honda em seu deslocamento diário e que também vivenciam a experiência prazerosa de lazer que só as 'Asas da Liberdade' proporcionam. Há, ainda, quem tenha memória afetiva com

modelos icônicos da marca. É por isso que os 50 anos da Honda no Brasil é tão significativo para os apaixonados por motocicletas", comenta **Alexandre Cury**, Diretor Comercial da Honda Motos.

As versões para 2022 continuam quatro: Start, Fan, Cargo e Titan. A CG 160 Start traz novo design na moldura do painel de instrumentos e na carenagem frontal, com três opções de cores. A CG 160 Fan e a CG Cargo também receberam nova moldura de painel, nova carenagem de farol e laterais do tanque redesenhadas interna e externamente.

Já a CG 160 Titan, recebeu também uma nova moldura do painel, nova carenagem de farol e laterais do tanque exclusivas do modelo, além da rabeta com laterais redesenhadas.



Divulgação

Honda CG 160 modelo 2022 tem preço a partir de R\$ 10.520,00.